

Iniciará optimización y digitalización del Puerto de Cienfuegos

- Última actualización: Miércoles, 07 Octubre 2020 08:35

Escrito por Roberto Alfonso Lara

Visto: 1573



Con la firma de un convenio entre la Empresa de Servicios Portuarios del Centro y la Sociedad de Interfaz de Ciencia y Tecnología, de la Universidad Central Marta Abreu de Las Villas (UCLV), iniciará en los próximos días la optimización y digitalización del Puerto de Cienfuegos.

Así fue confirmado a 5 de Septiembre por Walter Castellanos Castro, director general de la entidad portuaria, quien precisó que ello responde al plan nacional de desarrollo estratégico hacia 2030 y forma parte de un proyecto mucho más ambicioso, orientado a la integración de las cadenas logísticas.

Concebido en dos etapas —la digitalización de la logística interna y la integración de las cadenas de suministro—, la primera de estas comenzará con el diagnóstico de la empresa y de otros actores vinculados a su encargo, para dar paso a la informatización de los procesos.

“Desoft asumiría la tarea a través de la creación de una plataforma tecnológica que integrará todos los flujos logísticos. De este modo, el tráfico de mercancías será más rápido, con la reducción de los tiempos en aproximadamente un 50 por ciento y, por ende, de los pagos por estadía de los barcos”, afirmó Andrés Silva Delgado, director de Operaciones de Explotación Comercial.

El funcionario agregó que “en la actualidad el 80 por ciento del volumen de trabajo relacionado con la importación y exportación de productos resulta de carácter documental y se realiza a mano. Esto quedará digitalizado y pretendemos concretarlo lo antes posible”.

Iniciará optimización y digitalización del Puerto de Cienfuegos

- Última actualización: Miércoles, 07 Octubre 2020 08:35

Escrito por Roberto Alfonso Lara

Visto: 1573

Según especialistas, el convenio constituirá el primero que se materializa en Cuba entre un polo científico y un puerto de la Isla, con la participación también de la Administración Marítima Territorio Centro. A futuro, el objetivo es conformar una comunidad logística portuaria, que establezca un modelo de gestión extensivo para el resto del país.

El proyecto —dijo Silva Delgado— culminará con la automatización total de la cadena de suministro centro, lo cual implicaría el empleo de ecosistemas digitales propios de la llamada industria 4.0. Para su implementación, los expertos de la UCLV manejan las más novedosas nociones que se aplican hoy en los puertos del mundo asociadas a la agenda de desarrollo sostenible, tales como puertos verdes, crecimiento azul y ciudad-puerto.